

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název	:	<i>Rekonstrukce a přístavba hasičské zbrojnice</i> SO 05 – Zpevněné plochy
Kraj	:	Moravskoslezský
Místo stavby	:	Ostrava, část Hošťálkovice
Katastrální území	:	Hošťálkovice
Číslo dotčených parcel:		2117/1, 332/2
Druh stavby	:	Rekonstrukce
Projektant	:	Ing. Ida Macháčková
Stupeň	:	Dokumentace pro stavební povolení

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Základní charakteristiky

Zpevněná plocha	:	šířka max. 15,0m, délka 35,07m
Hlavní předmět stavby:		rekonstrukce a úprava stávající plochy

Zemní práce a přípravné práce

Příprava území pro těleso komunikace vyžádá ochranu stávajícího oplocení a betonové zídky které jsou ve vlastnictví soukromého vlastníka.

Příprava území pro těleso vyžádá vybourání stávajících obrubníků podél místní komunikace v rozsahu stavby (ul. Výhledy) a v místě výjezdu na MK. Podél obrubníků bude vyfrézovaný pás vozovky v š. 0,5m a tl. 0,05m. Stávající konstrukci vozovky tvoří silniční panely na výjezdu je plocha částečně betonová a částečně z asfaltovým povrchem. Všechny konstrukce dotčené stavbou budou vybourány. Vybourané konstrukce budou odvezeny na skládku, vybouraná asfaltová část vozovky bude následně recyklována. Výkop zemního tělesa pro komunikaci a chodník bude proveden po úroveň nivelety pláň. Zemní pláň musí být zhutněna na modul přetvárnosti $E_{defmin}=45\text{Mpa}$ (komunikace) a $E_{defmin}=30\text{Mpa}$ (chodník). Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

Svahy násypů jsou navrženy s max. sklonem 1:2,5. V místech, kde sklony přesáhnou uvedené hodnoty je navrženo zpevnění svahů pomocí geotextílie. Svahy výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2.

Směrové vedení

Plocha je navržena s ohledem na výjezd vozidel z garáží (typ vozidla byl stanoven HZS). V prostoru stávajícího oplocení rodinného domku byla vnější hrana plochy upravena tak, aby nedošlo k zásahu do tohoto oplocení. Výjezd z areálu byl posunut

vzhledem k výjezdu vozidle o cca 9m. Osa je vedena v přím, napojení na stávající komunikaci je cca kolmé. Původní výjezd z areálu bude rekultivován.

Výškové vedení

Výškové vedení vyplývá z výškového řešení objektů HZ a pro návrh byla daná výška 257,15 BpV a z napojení na stávající MK. Vzhledem k tomuto údaji a k návrhu odvodnění byla v prostoru plochy navržena niveleta se sklonem $\pm 0,0$.

Výškové vedení je následující:

ZÚ km 0,000 00 – VB km 0,004 39	klesá 3,0%	
VB km 0,004 39 – VB km 0,028 90	sklon $\pm 0,0$	poloměr R=167m
VB km 0,028 90 – KÚ km 0,035 07	klesá 2,0%	poloměr R=200m

Příčné uspořádání

Plocha je navržena s rozměry šířky max. 15,0m, délka 35,07m. Příčný sklon plochy je 2,5% směrem od objektu HZ. Vozovka bude od terénu oddělená betonovým silničním obrubníkem šířky 0,15m. Zaoblení hran na ploše je navrženo s poloměry R=1,5m a R=4m. Napojení na MK ul. Výhledy je navrženo v šířce 11,0m.

Zásady řešení – parkování

V rámci stavby dojde k určení ploch na parkování vozidle na zpevněné ploše.

Parkování u budovy HZ je navrženo kolmé délky 5,5m, šířky 2,5m (krajní 2,75m).

Parkování na jižním okraji je navrženo šikmé s kolmou šířkou 2,5m a délkou 5,3m.

Okapový chodník

Podél nově navržené haly bude umístěn okapový chodník v šířce 0,50m se sklonem min. 0,5% směrem od budovy. Chodník je ohraničen parkovým obrubníkem 8/25cm.

Místní komunikace ul. Výhledy

Vzhledem k posunu výjezdu z objektu HZ je nutné upravit i stávající obrubníky, které lemují stávající MK. V rámci stavby budou obrubníky v místě nového výjezdu snižované na úroveň 0,02m nad okrajem vozovky a na dalším úseku budou zvýšené tak, aby navazovali na stávající výškovou úroveň obrubníků lemujících ul. Výhledy.

Úprava a výměna obrubníků bude provedena v délce 21m.

Ozelenění

Před zahájením stavebních prací budou všechny dotčené zelené plochy odhumusovány v tl. 0,10m. Po skončení stavebních prací budou svahy násypů budou ohumusovány v tl. 0,10m se zatravňovacím semenem. Doporučuje se před položením humusu přehutnit povrch svahu např. ježkovým válcem. Tyto práce provede zhotovitel bezprostředně po dokončení projektovaného tvaru zemního tělesa. Přitom musí řízeně odvádět povrchově tekoucí a srážkové vody.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základní technické normy a předpisy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Vzorové listy a technické podmínky

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím

- Územní plán města Ostravy
- Stávající inženýrské sítě zakresleny orientačně dle vyjádření správců

Ostatní podklady

- Zaměření stávajícího stavu
- Digitální katastrální mapa a zaměření stávajícího stavu
- Fotodokumentace stávajícího stavu

D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Rekonstrukce plochy je součástí projektu na komplexní rekonstrukce stávající budovy hasičské zbrojnice. Návrh zpevněných ploch vyplývá z dané výšky 257,15 BpV.

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů:

SO – 01 *Rekonstrukce stávajícího objektu HZ*

Objekt řeší opravu stávajícího objektu HZ.

SO – 02 *Přístavba HZ - sociální a technické zázemí*

Objekt řeší rozšíření a přístavbu stávajícího objektu HZ o sociální a technické zázemí. Objekt bude zakládán na betonových pásech (beton C16/20).

SO 04 - sušení požárních hadic

Nový zděný objekt.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Po nasypání, zhutnění silničního tělesa, úpravě pláňe do předepsaného příčného a podélného sklonu bude vybudována konstrukce vozovky. Pláň bude zhutněna na modul přetvárnosti $E_{defmin}=45\text{Mpa}$ (komunikace) a $E_{defmin}=30\text{Mpa}$ (chodník). Konstrukce vozovky byla navržena s ohledem na předpokládanou zátěž a funkci komunikace dle Katalogu vozovek jako těžká vozovka s návrhovou úrovní porušení vozovky D0. Tato konstrukce bude použita pro všechny části komunikace.

Skladba vozovky bude následující:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO11+	50mm	(ABSII)
Spojovací postřik 0,2kg/m ²			

Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	60mm	(ABVHI)
Spojovací postřík 0,3kg/m ²			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP22+	90mm	(OKSI)
Infiltrační postřík 0,8kg/m ²			
Štěrkodrt' 0/32		200mm	
Štěrkodrt' 0/32	min.	180mm	
CELKEM		580mm	

Konstrukce vozovky chodník:

Betonová dlažba	60mm
Lože z kameniva 2-5mm	30mm
Štěrkodrt' frakce 0-32	150mm
CELKEM	240mm

Vozovka bude od zeleného pásu oddělená betonovým silničním obrubníkem 15/25cm osazeným 0,10m nad úroveň okraje komunikace. V prostoru navrženého odvodňovacího žlabu budou pro zabezpečení odvodnění osazeny žulové kostky 10x10x10cm, oboustranně podél žlabu. Obrubníky a přídlažba budou uloženy do betonového lože z betonu C20/25 XF3 s bočnými opěrami, mezery mezi obrubníky budou zaspárovány cementovou maltou.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Stávající odvodnění komunikace je průsakem do okolního terénu.

V rámci stavby dojde ke změně stávajícího systému odvodnění. Odvodnění pláně je zajištěno podélným sklonem pláně do podélného trativodu Ø160mm, který je zaústěn do kanalizace, příčný sklon pláně je 3,00%. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem 2,5% a je navrženo pomocí odvodňovacích žlabů umístěných u obrubníku a zaústěných do nově navržené dešťové kanalizace.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

V rámci stavby nedojde ke změně stávajícího systému dopravního značení stávající místní komunikace v prostoru stavby. Na upravované ploše vzniknou 4 nové parkovací místa, které budou vyznačena vodorovným značením V10b (2x) a V 10c (2x).

Přechodné dopravní značení je součástí části „E – Zásady organizace výstavby“.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Před zahájením stavebních prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

- *Rekonstrukce chodníku je realizovaná v prostoru budov a stávajícího oplocení.*

Během stavby budou tyto objekty chráněny proti poškození (*doporučuje se před zahájením stavby provést fotodokumentaci stávajícího stavu*).

I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není navrhováno.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláně. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

K) ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Realizace stavby nevyžaduje naplnění podmínek vyhlášky 398/2009 Sb „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.