

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace byla ověřena ve stavebním říze-  
ní a je podkladem pro provedení stavby podle  
stavebního povolení č.j.: HRAO.4041/17.Hradec  
ze dne ...15.3.2017.

*Ing. J. Klíma*

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA  
Úřad městského obvodu  
Hošťálkovic 3  
Rynky 277, 725 28



*Štárník*  
**2**

SPS		PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLA:	SLEZSKÁ PROJEKTOVÁ SPOLEČNOST SPOLEČNOST S RUČENÍM OMEZENÝM HRADECKÁ 3		
SPS		E. KUDLIKOVÁ	E. KUDLIKOVÁ	ING. J. KLÍMA	OPAVA ČR		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		MÍSTO: OSTRAVA – HOŠŤÁLKOVICE		ČÍSLO ZAKÁZKY	SPS-860-1		
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA M.O.HOŠŤÁLKOVICE				ČÍSLO ARCHIVNÍ	SPSA-860-1		
Oprava chodníku podél ul. Aleje v Ostravě – Hošťálkovicích				DRUH PROJEKTU	DSP/DPS		
				DATUM	12/2009		
				MĚŘITKO:	ČÍSLO VÝKRESU: F.801.		
TECHNICKÁ ZPRÁVA							

# OPRAVA CHODNÍKU PODÉL UL. ALEJE V OSTRAVĚ – HOŠŤÁLKOVICÍCH

z.č. SPS-860-1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Návrh opravy chodníku a úprava stávajících vjezdů vychází z požadavku objednatele, který požaduje aby opravy byly provedeny v místě stávajícího chodníku, vjezdů a doplněny o úpravu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Stávající chodník z litého asfaltu na bet. podkladě je místy značně poškozen, neumožňuje bezpečnou a plynulou chůzi, proto je nutno jej opravit.

Zpracovaná dokumentace zahrnuje opravu chodníku od silnice č.III/01137 ul. Aleje a končí obrubníkem chodníku k hranici přilehlých parcel. Oprava zahrnuje:

- 1) Rozebrání stávajícího chodníku a vjezdů včetně podkladních vrstev a obrub.
- 2) Znovuzřízení nového krytu včetně podkladních vrstev, obrub a odvodnění.

Chodník s krytem z betonové zámkové dlažby v tl. 60mm je navržen v šířce 1,80 - 2,00m, je oddělen od stávající silnice č.III/01137 ul. Aleje v délce cca 202,0m vegetačním pásem, zbývající část chodníku v délce cca 507,0m je přilehlá k silničnímu tělesu.

Chodník je lemován ze strany vegetace betonovými obrubníky velikosti 500/50/200mm, ze strany silnice ul. Aleje kamenným obrubníkem silničním velikosti 1000/250/150mm plným přímým kladeným do betonového lože s opěrou a jednořádkem ze žulové kostky drobné velikosti 100/100/100mm. Výška hrany obrubníku nad povrchem vozovky činí 100-120mm.

Napojení chodníku na stávající ulici bude provedeno v bezbariérové úpravě. Nástupní hrana bude opatřena varovným pruhem šířky 400mm z reliéfní dlažby „slepecký Holand“ s výškovým převýšením obrubníku 20mm.

Jednotlivé vjezdy k soukromým pozemkům budou provedeny s krytím z betonové zámkové dlažby o tl. 80,0mm, ve stávající šířce 4,0-8,0m, a budou ohraničeny ze strany silnice ul. Aleje kamennými obrubníky a žulovou kostkou s výškovým převýšením od stávající silnice 50mm a betonovými obrubníky 50/200/500mm kladených do betonového lože s opěrou. Veškeré obrubníky jsou kladeny do betonového lože s opěrou.

Případně narušená část silnice č. III/01137 ul. Aleje v místě vjezdů a v souběhu s chodníkem se vyspravi betonem a ukončující vrstvou z obalované živice o tl. 50mm.

### Návrh konstrukce chodníku a vjezdů

Konstrukce chodníku je navržena v tomto složení:

- |                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| 1. kryt- beton. zámková dlažba | 60mm         |
| 2. lože – štěrkodrt' 0/4       | 40mm         |
| 3. podklad – štěrkodrt' 0-32mm | <u>200mm</u> |
| Konstrukce chodníku celkem     | 300mm        |

Předpokladem pro zřízení chodníku v této skladbě bude zajištění únosnosti podlaží dané minimální požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti podlaží  $E_{def,2}=30\text{MPa}$ .

Pro vjezdy k soukromým pozemkům (rodinným domům) byla stanovena dle v současnosti platných TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací" třída dopravního zatížení VI.

Z katalogu vozovek, který je součástí TP 170 byla vybrána konstrukce vjezdů s krytím z betonové zámkové dlažby tl. 80mm v této skladbě:

- |                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| 1. kryt- beton. zámková dlažba | 80mm         |
| 2. lože – štěrkodrt' 0/4       | 40mm         |
| 3. podklad – štěrkodrt' 0-32mm | 200mm        |
| 4. podklad – štěrkopísek       | <u>100mm</u> |
| Konstrukce vjezdu celkem       | 420mm        |



Předpokladem pro zřízení vjezdů o této skladbě bude zajištění únosnosti podloží dané minimální požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti podloží  $E_{def,2}=40\text{Mpa}$ .

Srážkové vody z chodníku a vjezdů jsou svedeny částečně do zeleně a stávajících vpusť v tělese komunikace ul. Aleje. Odtokové poměry srážkových vod navrženou opravou nebudou dotčeny.

V místě podélného ukončení chodníku ze strany jednotlivých vlastníků nemovitosti, v místech vjezdů jsou navrženy odvodňovací žláby DN100 včetně pojezdové mříž, které jsou zaústěny pomocí potrubí PVC DN110 kladeném ve 2,0% spádu do stávající dešťové kanalizace, která je v majetku města.

Na současném pozemku byla zjištěna podzemní vedení technického vybavení – inženýrských sítí. Do doby zahájení výstavby bude ale nutné vyskyt těchto vedení a zařízení ještě ověřit a po zjištění, příp. kolizního vedení akceptovat požadavky správců vedení, resp. zařízení na jejich ochranu.

V rámci opravy chodníku a vjezdů budou provedeny vegetační úpravy, které spočívají v úpravě zeleně mezi silnicí III/01137 a chodníkem a případnou úpravou za chodníkem směrem k hranicím přilehlých parcel. Proveďte se výšková úprava a osetí travním semenem. Vzrostlá zeleň bude po dobu oprav chodníku opatřená dřevěným bedněním. V případě, že při odkopávce dojde k obnažení komunikačních kabelů (jejich hloubka uložení není známa), budou tyto kabely uloženy do pískového lože a nad kabely se položí krycí výstražná folie. Případné nerovnosti stávajících poklopů budou odstraněny.

Přebýtečná zemina a suť vzniklá při odstraňování stávajících krytů vjezdů se odveze na skládku do 1km.

Zemní práce jsou uvažovány v hornině třídy 3 a vzhledem k značnému množství vedení inž. sítí nutno respektovat ztižené odkopávky po celé délce opravy chodníku a vjezdů. Oprava chodníku bude prováděná ve třech etapách. První etapa dosahuje délky 258,00m, druhá 181,00m a třetí 270,00m.

V Opavě prosinec 2009

Vypracovala: E. Kudliková

